

MONTAGE KIT ENTREBAILLEUR HAUT

NOTICE EFFICACE (lecture conseillé)



Une fois installé, pour **enlever ou remettre le capot**, **retirer ou mettre les goupilles** **uniquement en position non entrebâillé**, pour ne pas endommager le mécanisme.

Préparation du kit vérins



Dans le **sachet numéro 1**, commencer comme ci-dessus ! Les vis devant, puis rondelles fendues et écrous derrière, enfin serrer avec les clés de 7 fournies.



Sachet numéro 2, vis et rondelles sur le dessus, rondelles fendues et écrous en dessous, régaler au centre et serrer.

Installation



Après avoir retiré le capot, prenez le **sachet numéro 3** et remplacez vos 2 visseries extérieures d'éclairage de plaque d'immatriculation par les goujons fournis. Placer rondelle plate, puis la rondelle fendue, l'écrou et serrer le tout. Enfin, vissez les fixations à la main.



Positionner (dans le sens ci-dessus) les plaques glissantes du kit entrebâilleur, puis installer les fixations de vérins, crochets vers l'intérieur du capot.



A l'aide d'un tournevis plat, décaler les bagues en acier à chaque extrémité des vérins sans les retirer, puis posez les et reclipsez les bagues.



Installer l'entrebâilleur du bas.

Installer le joint bord de tôle.

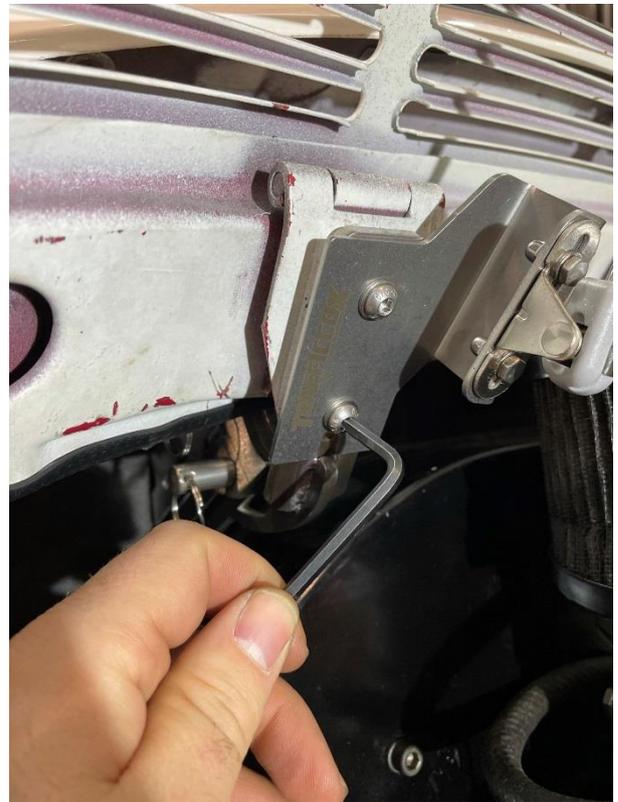
Protéger votre capot pour ne pas l'abimer lors de l'installation et du réglage capot.

Le voici prêt à être installé...





Installer les guides du kit entrebâilleur avec les verrouillages de position vers l'extérieur, **serrer légèrement les deux premières vis devant vous**, présenter le capot et mettre immédiatement les goupilles...



Pour le réglage, je vous conseille de jouer seulement avec les vis extérieures des guides (comme ci-dessus), puis les vis de fixation capot.

Toujours desserrer les 2 cotés pour les mouvement de réglage (pour ne pas contraindre le mécanisme).

Merci d'avoir lu la notice et bon montage 😊

Pour toute question ou suggestion d'amélioration de ce produit, n'hésitez pas à nous contacter :

contact@trafficox.com